

РАЗВИТИЕ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА В ПЕРИОД 2011–2023 ГГ. И ПЕРСПЕКТИВУ ¹

№ п/п	Объекты строительства метро	Дата ввода	МЕТРО			
			Вводная длина линий, км	Количество станций, шт.	Количество электродепо, шт.	Количество доп. объектов, шт.
1	2	3	4	5	6	7
ВВОД 2011 ГОДА						
1 ✓	Люблинско-Дмитровская линия ст. «Марьино» – ст. «Зябликово»	декабрь	4,2	3		
ИТОГО ПО 2011 ГОДУ			4,2	3	0	0
ВВОД 2012 ГОДА						
1 ✓	«Чкаловская» – «Сущевский вал» (второй вестибюль ст. «Марьино Роцца»)	декабрь				1
2 ✓	Калининская линия ст. «Новогиреево» – ст. «Новокосино»	август	3,39	1		
3 ✓	Митинско-Строгинская линия ст. «Митино» – ст. «Пятницкое шоссе»	декабрь	1,0	1		
4 ✓	Замоскворецкая линия ст. «Красногвардейская» – ст. «Алма-Атинская»	декабрь	4,2	1		
5 ✓	Электродепо «Печатники» (реконструкция)	декабрь			1	
ИТОГО ПО 2012 ГОДУ			8,59	3	1	1
ВВОД 2013 ГОДА						
1 ✓	Калининско-Солнцевская линия ст. «Деловой центр» – ст. «Парк Победы»	декабрь	3,35	2		
2 ✓	Бутовская линия ст. «Улица Старокачаловская» – ст. «Битцевский парк»	декабрь	4,52	2		
3 ✓	Таганско-Краснопресненская линия ст. «Выхино» – ст. «Жулебино»	ноябрь	5,18	2		
4 ✓	Электродепо «Митино» (1 этап)	декабрь			1	
5 ✓	Электродепо «Братеево» (1 этап)	декабрь			1	
ИТОГО ПО 2013 ГОДУ			13,05	6	2	0
ВВОД 2014 ГОДА						
1 ✓	Таганско-Краснопресненская линия ст. «Спартак»	август		1		
2 ✓	Сокольническая линия ст. «Юго-Западная» – ст. «Тропарево»	декабрь	3,33	1		
3 ✓	Электродепо «Печатники» (реконструкция, 2 этап)	ноябрь				
4 ✓	Электродепо «Выхино» (реконструкция, 1 этап)	декабрь			1	
ИТОГО ПО 2014 ГОДУ			3,33	2	1	0
ВВОД 2015 ГОДА						
1 ✓	Таганско-Краснопресненская линия ст. «Жулебино» – ст. «Котельники»	сентябрь	1,54	1		
2 ✓	Замоскворецкая линия ст. «Технопарк»	декабрь		1		
ИТОГО ПО 2015 ГОДУ			1,54	2	0	0
ВВОД 2016 ГОДА						
1 ✓	Сокольническая линия ст. «Тропарево» – ст. «Румянцево» – ст. «Саларьево»	февраль	3,5	2		
2 ✓	Люблинско-Дмитровская линия ст. «Марьино Роцца» – ст. «Петровско-Разумовская» (1 этап)	сентябрь	5,51	3		
3 ✓	Люблинско-Дмитровская линия ст. «Марьино Роцца» – ст. «Петровско-Разумовская» (2 этап)	декабрь				
4 ✓	Электродепо «Митино» (2 этап)	декабрь				
5 ✓	Электродепо «Планерное» (расширение)	декабрь			1	
6 ✓	Электродепо «Нижегородское» (1 этап)	декабрь			1	

№ п/п	Объекты строительства метро	Дата ввода	МЕТРО			
			Вводная длина линий, км	Количество станций, шт.	Количество электродепо, шт.	Количество доп. объектов, шт.
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО 2016 ГОДУ			9,01	5	2	0
ВВОД 2017 ГОДА						
1 ✓	Калининско-Солнцевская линия ст. «Деловой центр» – ст. «Парк Победы» (2 этап)	февраль				
2 ✓	Калининско-Солнцевская линия ст. «Парк Победы» – ст. «Раменки» (1 этап)	март	7,25	3		
3 ✓	Замоскворецкая линия ст. «Речной вокзал» – ст. «Ховрино»	декабрь	2,92	1		
4 ✓	Люблинско-Дмитровская линия ст. «Марьино Роща» – ст. «Петровско-Разумовская» (3 этап) <i>Объединенный вестибюль ст. «Петровско-Разумовская»</i>	декабрь				1
5 ✓	Филевская линия ст. «Международная» <i>Второй вестибюль</i>	декабрь				1
ИТОГО ПО 2017 ГОДУ			10,17	4	0	2
ВВОД 2018 ГОДА						
1 ✓	Большая кольцевая линия (БКЛ) ст. «Деловой центр» – ст. «Петровский парк»	февраль	10,48	5		
2 ✓	Люблинско-Дмитровская линия ст. «Петровско-Разумовская» – ст. «Селигерская» (1.1 этап) <i>Открытие пассажирского движения: ст. «Окружная» (вест.1); ст. «Верхние Лихоборы» (вест.1); ст. «Селигерская»</i>	март	6,24	3		
3 ✓	Калининско-Солнцевская линия ст. «Парк Победы» – ст. «Раменки» (2 этап) <i>ст. «Минская» (вест. 2)</i>	апрель				
4 ✓	Калининско-Солнцевская линия ст. «Раменки» – ст. «Расказовка» <i>От ст. «Раменки» до ст. «Расказовка» с соед. веткой в э/депо «Солнцево» (ППТ)</i>	август	15,3	7		
5 ✓	Люблинско-Дмитровская линия ст. «Петровско-Разумовская» – ст. «Селигерская» (1.2 этап) <i>ст. «Верхние Лихоборы» (вест. 2)</i>	сентябрь				
6 ✓	Большая кольцевая линия (БКЛ) ст. «Петровский парк» – ст. «Савеловская»	декабрь	0,97	1		
7 ✓	Замоскворецкая линия ст. «Беломорская»	декабрь		1		
8 ✓	Электродепо «Лихоборы» (1 этап) <i>В полном объеме (без колесотокарного станка, оборудования для ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТО-4 и непланового ремонта, а также автоматизированной системы диспетчерского контроля и управления инженерными сетями и технологическим оборудованием зданий и сооружений)</i>	июнь			1	
9 ✓	Электродепо «Солнцево» (1 этап) <i>В полном объеме (без КолесоТокарногоСтанка и ДП и соед. ветки с РЖД)</i>	август			1	
10 ✓	Электродепо «Владыкино» (1 этап) <i>Гараж</i>	декабрь			1	
ИТОГО ПО 2018 ГОДУ			32,99	17	3	0
ВВОД 2019 ГОДА						
1 ✓	Некрасовская линия ст. «Косино» – ст. «Некрасовка»	июнь	7,9	4		
2 ✓	Сокольническая линия ст. «Саларьево» – ст. «Коммунарка» (этап 3.1)	июнь	10,0	4		
3 ✓	Калининско-Солнцевская линия ст. «Раменки» – ст. «Расказовка» <i>Левый перегонный тоннель соед. ветки с э/депо «Солнцево»</i>	август				
4 ✓	Большая кольцевая линия (БКЛ) ст. «Деловой центр» – ст. «Савеловская» <i>Реконструкция вестибюля № 2 станции «Полежаевская»</i>	октябрь				
5 ✓	Электродепо «Руднево» (1 этап) <i>АБК, ОРК 16 мест и вспомогательные здания</i>	май			1	
6 ✓	Электродепо «Лихоборы» (3 этап) <i>ГОиЧС</i>	декабрь				
7 ✓	Электродепо «Солнцево» (4 этап) <i>ГОиЧС</i>	декабрь				

№ п/п	Объекты строительства метро	Дата ввода	МЕТРО			
			Вводная длина линий, км	Количество станций, шт.	Количество электродепо, шт.	Количество доп. объектов, шт.
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО 2019 ГОДУ			17,9	8	1	0
ИТОГО ПО 2011–2019 ГГ.			100,78	50	10	3
ВВОД 2020 ГОДА						
1 ✓	Некрасовская линия ст. «Нижегородская» – ст. «Авиамоторная» (1 этап) <i>ст. «Авиамоторная» без пересадки на действующую станцию</i>	март	2,84	1		
2 ✓	Некрасовская линия ст. «Нижегородская» – ст. «Косино»	март	8,49	4		
3 ✓	Северо-Восточный участок БКЛ ст. «Авиамоторная» – ст. «Лефортово» <i>ст. «Лефортово» (с оборотными тупиками)</i>	март	2,99	1		
4 ✓	Сокольническая линия ст. «Саларьево» – ст. «Коммунарка» (этап 3.2)	июль	1,51			
5 ✓	Северо-Восточный участок БКЛ ст. «Лефортово» – ст. «Электрозаводская» <i>ст. «Электрозаводская» (без пересадки)</i>	декабрь	0,67	1		
6 ✓	Калининско-Солнцевская линия оборотные тупики за ст. «Деловой центр»	ноябрь	1,40			
7 ✓	Большая кольцевая линия (БКЛ) ст. «Деловой центр» – ст. «Савеловская» <i>Соединительная ветка с Серпуховско-Тимирязевской линией</i>	ноябрь				
7.1 ✓	<i>Пересадочный узел со ст. «Петровский Парк» на ст. «Динамо»</i>	декабрь				
8 ✓	Электродепо «Руднево» (2 этап) <i>ОРК 15 мест и здание службы Дистанции, объединенный склад, расширение мотодепо</i>	август				
9 ✓	Электродепо «Солнцево» (3.1.1 и 3.2 этапы) <i>соед. ветка с РЖД</i>	октябрь				
10 ✓	Электродепо «Выхино» (реконструкция, 2.3 этап) <i>Здание мойки подвижного состава</i>	декабрь				
11 ✓	Электродепо «Братеево» (2 этап) <i>ВРК</i>	декабрь				
12 ✓	Электродепо «Солнцево» (2.3 этап) <i>АВС</i>	декабрь				
ИТОГО ПО 2020 ГОДУ			17,90	7	0	0
ИТОГО ПО 2011–2020 ГГ.			118,68	57	10	3
ВВОД 2021 ГОДА						
1	Западный участок БКЛ ст. «Хорошевская» – ст. «Мнёвники»	март	5,5	2		
2	Юго-Западный участок БКЛ ст. «Аминьевская» – ст. «Пр. Вернадского»	сентябрь	4,6	3		
3	Южный участок БКЛ ст. «Пр. Вернадского» – ст. «Каховская»	сентябрь	7,0	3		
3.1	<i>Реконструкция участка «Каширская - Каховская» (4,0 км) - 1 этап</i>	сентябрь				
4	Западный участок БКЛ ст. «Мнёвники» – ст. «Кунцевская»	декабрь	3,5	2		
5	Юго-Западный участок БКЛ ст. «Кунцевская» – ст. «Аминьевская» <i>ст. «Давыдково»</i>	декабрь	4,6	1		
6	Большая кольцевая линия (БКЛ) ст. «Деловой центр» – ст. «Савеловская» <i>Тупики за станцией «Деловой центр»</i>	июнь	1,2			
7	Северо-Восточный участок БКЛ ст. «Авиамоторная» - ст. «Лефортово» (3 этап) <i>Соединительная ветка с электродепо «Нижегородское»</i>	сентябрь	1,9			
8	Бутовская линия ст. «Ул. Старокачаловская» – ст. «Битцевский парк» (2 этап) <i>ст. «Лесопарковая» (вост.2)</i>	июнь				
9	Митино-Строгинская линия ДЭС и ФВУ «Минская» (консервация)	июнь				1
10	Некрасовская линия ст. «Нижегородская» – ст. «Авиамоторная» (2 этап) <i>Пересадка на действующую станцию «Авиамоторная»</i>	декабрь				
11	Электродепо «Сокол» (реконструкция, 1 этап)	сентябрь			1	

№ п/п	Объекты строительства метро	Дата ввода	МЕТРО			
			Вводная длина линий, км	Количество станций, шт.	Количество электродепо, шт.	Количество доп. объектов, шт.
1	2	3	4	5	6	7
12	Электродепо «Братеево» (2.1 этап) <i>Колесный цех, Метрологическая лаборатория</i>	сентябрь				
13	Электродепо «Нижегородское» (2, 3 этап) <i>ОРК, энергетические объекты</i>	сентябрь				
14	Электродепо «Выхино» (реконструкция, 2.1 этап) <i>Здание АВС и КТЦ</i>	декабрь				
15	Электродепо «Солнцево» (3.1.2, 2.1, 2.2, 2.4, 6 этапы) <i>КТСиДП, Рельсосварочная станция, переезд РЖД, объездная дорога</i>	декабрь				
ИТОГО ПО 2021 ГОДУ			28,3	11	1	1
ВВОД 2022 ГОДА						
1	Восточный участок БКЛ ст. «Каширская» – ст. «Нижегородская»	ноябрь	11,4	4		
2	Северо-Восточный участок БКЛ ст. «Электрозаводская» – ст. «Савеловская» <i>ст. «Сокольники», ст. «Рижская» и ст. «Марьино Роцца», пересадки на действующие станции, в т.ч. на ст. «Электрозаводская»</i>	ноябрь	7,2	3		
3	Южный участок БКЛ ст. «Пр. Вернадского» – ст. «Каховская» <i>Реконструкция участка «Каширская - Каховская» (4,0 км) - 2 этап</i>	ноябрь				
4	Люблинско-Дмитровская линия ст. «Петровско-Разумовская» – ст. «Селигерская» (2 этап) <i>ст. «Окружная» (вост.2)</i>	сентябрь				
5	Электродепо «Выхино» (реконструкция, 2.2 этап) <i>ОРК, АБК</i>	декабрь				
6	Электродепо «Владыкино» (3, 4 этап) <i>КТСиДП, ГОиЧС</i>	декабрь				
ИТОГО ПО 2022 ГОДУ			18,6	7	0	0
ИТОГО ПО 2020–2022 ГГ.			64,80	25	1	1
ИТОГО ПО 2011–2022 ГГ.			165,58	75	11	4
ВВОД 2023 ГОДА						
1	Люблинско-Дмитровская линия ст. «Селигерская» – ст. «Лианозово» – ст. «ФизТех» (пос. Северный)	сентябрь	6,9	3		
2	Троицкая линия ст. «Коммунарка» – ст. «Коммунарка» («Столбово»)	ноябрь	2,5	2		
3	Сокольническая линия ст. «Коммунарка» («Столбово») – ст. «Новомосковская» («Потапово»)	сентябрь	2,4	1		
4	Калининско-Солнцевская линия ст. «Рассказовка» – ст. «Внуково»	сентябрь	4,9	2		
5	Люблинско-Дмитровская линия ст. «Южный порт»	сентябрь		1		
6	Электродепо «Нижегородское» (4, 5, 6 этап) <i>соед. ветка с РЖД</i>	сентябрь			1	
7	Электродепо для обслуживания БКЛ <i>(«Аминьевское»)</i>	сентябрь			1	
8	Электродепо «Столбово» («Саларьево»)	июнь			1	
9	Электродепо «Южное» («Братеево-2»)	ноябрь			1	
ИТОГО ПО 2023 ГОДУ			16,7	9	4	0
ИТОГО ПО 2020–2023 ГГ.			81,50	34	5	1
ИТОГО ПО 2011–2023 ГГ.			182,28	84	14	4
ИТОГО ПО 2011–2023 ГГ. С УЧЕТОМ МЦК			236,28	115	14	4
ВВОД 2024 ГОД						
1	Кольцевая линия ст. «Суворовская»	сентябрь		1		
2	Троицкая линия ст. «Севастопольский пр.» – ст. «Новаторская»	сентябрь	7,3	3		
3	Троицкая линия ст. «Новаторская» – ст. «Коммунарка»	сентябрь	13,4	5		
ИТОГО ПО 2024 ГОДУ			20,7	9	0	0
ВВОД 2025-2026 ГОД						
1	Троицкая линия ст. «Коммунарка» («Столбово») – ст. «Троицк»	-	14,6	6		
2	Электродепо «Сокол» (реконструкция, 2 этап) <i>СМР после ввода электродепо «Южное» (Братеево-2)</i>	-				

№ п/п	Объекты строительства метро	Дата ввода	МЕТРО			
			Вводная длина линий, км	Количество станций, шт.	Количество электродепо, шт.	Количество доп. объектов, шт.
1	2	3	4	5	6	7
3	Электродепо «Троицкое -1»	-			1	
4	Электродепо «Троицкое -2»	-			1	
ИТОГО ПО 2025-2026 ГОДУ			14,6	6	2	0
ИТОГО ПО 2020–2026 ГГ.			116,8	49	7	1
ИТОГО ПО 2011–2026 ГГ.			217,58	99	17	4
ИТОГО ПО 2011–2026 ГГ. С УЧЕТОМ МЦК			271,58	130	16	4
ОБЪЕКТЫ ПЕРСПЕКТИВНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ПИР)						
1	Арбатско-Покровская линия ст. «Щелковская» – ст. «Гольяново»	-	2,4	1		
2	Рублево-Архангельская линия ст. «Шелепиха» – ст. «Строгино»	-	9,8	5		1
3	Рублево-Архангельская линия ст. «Строгино» – ст. «Ильинская»	-	9,1	3		
4	Бирюлевская линия ст. «ЗИЛ» - ст. «Кленовый бульвар»	-	4	3		
5	Бирюлевская линия ст. «Кленовый бульвар» - ст. «Красный строитель»	-	14,8	7		
6	Бирюлевская линия ст. «Красный строитель» - ст. «Щербинка»	-	24,2	7		2
7	ст. «Комсомольская» <i>Второй вестибюль</i>	-				1
8	Электродепо «Бирюлевское»	-			1	
9	Электродепо «Новогиреево»	-			1	
10	Электродепо «Ильинское»	-			1	
11	Электродепо «Выхино» (3 этап) <i>ВРК, КРЦ</i>	-				
12	Электродепо «Щербинка»	-			1	
13	Электродепо «Рязановское»	-			1	
ИТОГО ОБЪЕКТЫ ПЕРСПЕКТИВНОГО			64,3	26	5	4
ВСЕГО В ПЕРИОД 2011–2027 ГГ.			281,88	125	22	8
ВСЕГО В ПЕРИОД 2011–2027 ГГ. (С УЧЕТОМ МЦК)			335,88	156	21	8

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Названия и состав участков строительства (начальная и конечная станции) даны согласно основным направлениям развития скоростного внеуличного транспорта, предусмотренным Генеральным планом развития города Москвы. Фактический вводной состав каждого участка (длина и количество станций) может отличаться от приведенных в перечне.