

PARIS

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies de raccordement et ateliers

Edition 2.0
Septembre 2007

Légende

- Voies (numéro de voie)
- Station
- Station orientée (station ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trottoir de manœuvre
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s

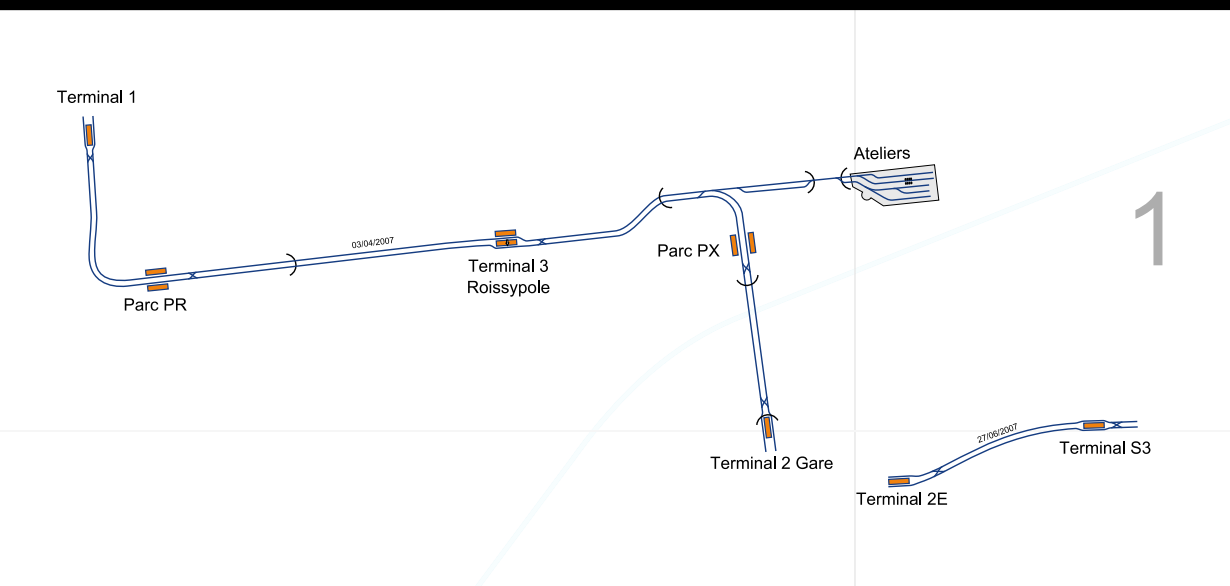


Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- Les lignes OrlyVal, CDGVal et LISA sont de type VAL (métro léger sur pneumatique).
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont automatiques avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyQuest (circulation à gauche).

Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.metro-pole.net>
© 2006-2007 Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - <http://carto.metro.free.fr>

CDGVAL - LISA



Matériel

MP59

Lignes d'exploitation : 4 et 11
1ère mise en circulation : 1963
Longueur d'une rame : 90,39 m
Composition : 6 / 4 voitures
(M-N-AB-N-M / M-N-AB-M)
Capacité : 700 personnes
Vitesse maximale : 80 km/h
Puissance d'une rame : 1760 kW
Nombre de rames : 73

MF67

Lignes d'exploitation : 2, 3, 3bis, 5, 9, 10 et 12
1ère mise en circulation : 1968
Longueur d'une rame : 74,40 m
Composition : 5 voitures / 3 voit.
(M-R-R-R-M / M-R-M)
Capacité : 425 personnes
Vitesse maximale : 80 km/h
Puissance d'une rame : 1272 kW
Nombre de rames : 50

MP73

Ligne d'exploitation : 6
1ère mise en circulation : 1973
Longueur d'une rame : 75 m
Composition : 5 voitures
(M-A-N-B-M)
Capacité : 425 personnes
Vitesse maximale : 70 km/h
Nombre de rames : 50

MF77

Lignes d'exploitation : 7, 8 et 13
1ère mise en circulation : 1979
Longueur d'une rame : 77,44 m
Composition : 5 voitures
(M-R-M-B-A)
Capacité : 574 personnes
Vitesse maximale : 100 km/h
Puissance d'une rame : 1500 kW
Nombre de rames : 197

MF88

Lignes d'exploitation : 7bis
1ère mise en circulation : 1989
Longueur d'une rame : 46,44 m
Composition : 3 voitures
(M-B-M)
Capacité : 425 personnes
Vitesse maximale : 100 km/h
Puissance d'une rame : 840 kW
Nombre de rames : 9

MP89CC

Ligne d'exploitation : 1
1ère mise en circulation : 1997
Longueur d'une rame : 90,28 m
Composition : 6 voitures
(S-N-N-N-N-S)
Capacité : 720 personnes
Vitesse maximale : 80 km/h
Puissance d'une rame : 2800 kW
Nombre de rames : 52

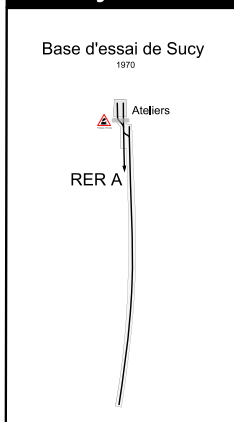
MP89CA

Ligne d'exploitation : 14
1ère mise en circulation : 1998
Longueur d'une rame : 90,28 m
Composition : 6 voitures
(S-N-N-N-N-S)
Capacité : 722 personnes
Vitesse maximale : 80 km/h
Puissance d'une rame : 2800 kW
Nombre de rames : 21

MF2000

Lignes d'exploitation : 2 (5, 9)
1ère mise en circulation : 2007
Longueur d'une rame : 75,75 m
Composition : 5 voitures
(S-N-Nac-N-S)
Capacité : 557 personnes
Vitesse maximale : 70 km/h
Puissance d'une rame : 1800 kW
Nombre de rames : 1 (161)

Sucy



ORLYVAL

