Приложение 1

к постановлению Правительства Москвы

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013 г. №

**Проект планировки**

**участка линейного объекта метрополитена проектируемой линии Третий пересадочный контур от проектируемой станции «Хорошевская» до станции «Кунцевская»**

1. Пояснительная записка

Проект планировки участка линейного объекта метрополитена проектируемой линии Третий пересадочный контур от станции «Хорошевская» до проектируемой станции «Кунцевская» выполнен ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы» в соответствии с решением Рабочей группы Градостроительно-земельной комиссии города Москвы по вопросам градостроительной деятельности от 26.11.2012 г., согласованное заместителем Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства М.Ш. Хуснуллиным и заместителем Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам имущественно-земельных отношений Н.А. Сергуниной по заказу Москомархитектуры.

Согласно постановлению Правительства Москвы от 4 мая 2012 г. № 194-ПП «Об утверждении Перечня объектов перспективного строительства Московского метрополитена в 2012-2020 гг.» сооружение и поочередный ввод в эксплуатацию участков линии Третий пересадочный контур (ТПК) с завершением формирования линии ТПК к 2020 году.

Первоочередной северо-западный участок линии Третий пересадочный контур от станции «Нижняя Масловка» до станции «Хорошевская» предусматривается построить в 2014 году, западный участок линии от станции «Хорошевская» до станции «Кунцевская» – в 2015 году и проложить по территориям следующих районов города Москвы:

- району Хорошево-Мневники города Москвы;

- району Филевский парк города Москвы,

- району Кунцево города Москвы,

- району Фили-Давыдково города Москвы.

Линия проектируется от тупиков за станцией «Хорошевская» вдоль улиц Маршала Жукова, Народного Ополчения, по особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк «Москворецкий», пересекает Филевскую, Арбатско-Покровскую линии метрополитена, Смоленское направление Московской железной дороги.

Практически на всем протяжении линия проектируется в технической зоне метрополитена, зарезервированной линиями градостроительного регулирования для ее сооружения.

На участке от Карамышевской набережной и до Звенигородской улицы линия проходит под особо охраняемой природной территорией «Природно-исторический парк «Москворецкий».

Общая длина линии составит 8,5 км, количество станций – 4. На линии предусматривается организация пересадочных узлов с тремя линиями метрополитена:

- действующими Филевской и Арбатско-Покровской;

- перспективной линией метрополитена «Деловой центр» – «Улица Народного Ополчения» – «Рублево-Архангельское» (которая в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 4 мая 2012 года № 194-ПП предусматривается к строительству за 2020 годом).

Размещение станций с условными (рабочими) названиями приводится ниже:

Станция **«Улица Народного Ополчения»** – размещается в центре района Хорошево-Мневники города Москвы вдоль проспекта Маршала Жукова у пересечения его с улицей Народного Ополчения. Станция проектируется в двухуровневом станционном комплексе, состоящем из двух станций – линии Третий пересадочный контур и перспективной линии метрополитена, с организацией между ними пересадочного узла.

Станция намечается к строительству с двумя подземными вестибюлями и выходами к проспекту Маршала Жукова, улицам Народного Ополчения и Мневники, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта, жилой и общественной застройке;

Станция **«Мневники»** и станция **«Терехово»** размещаются в северной и срединной части территории Мневниковской поймы.

Станции проектируются с двумя подземными вестибюлями и выходами на территорию Мневниковской поймы.

Количество и размещение выходов из вестибюлей станций метрополитена будет откорректировано в составе «Проекта планировки территории Мневниковской поймы (часть особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк «Москворецкий»)».

Через проектируемые пешеходные мосты через реку Москву предлагается организовать подход к станции «Мневники» посетителей Спортивного парка в Крылатском (Гребной канал), жителей и работающих района Филевский парк города Москвы;

Станция **«Кунцевская»** – размещается вдоль Рублевского шоссе между Молдавской улицей и Смоленским направлением Московской железной дороги.

Станция проектируется пересадочной со станциями «Кунцевская» Филевской и Арбатско-Покровской линий метрополитена и остановочным пунктом Кунцево I Смоленского направления Московской железной дороги.

Станция проектируется с двумя вестибюлями:

северным – наземным, объединенным для трех станций метрополитена с организацией пересадки между линиями Третий пересадочный контур, Филевской и Арбатско-Покровской и выходами к Рублевскому шоссе и улице Молдавской, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта, жилой и общественной застройке;

южным – подземным, с выходами к улице Ивана Франко, остановочному пункту Кунцево I Смоленского направления Московской железной дороги, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта, жилой и общественной застройке.

На основе трех станций метрополитена, остановочного пункта железной дороги и наземных видов общественного транспорта намечается формирование транспортно-пересадочного узла.

2. Таблица «Основные технико-экономические показатели линии и станций, оценка эффективности мероприятий»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Характеристика показателей,  мероприятия | | |
| 1 | 2 | 3 | | |
| 1. | Длина участка линии, км | **8,5** | | |
| 2. | Способ строительства | Мелкое заложение | | |
| 3. | Количество станций, ед. – размещение на территории города | **4 станции** – в том числе:  1. ***«Улица Народного Ополчения»*** – размещается в центре района Хорошево-Мневники города Москвы вдоль проспекта Маршала Жукова у пересечения его с улицей Народного Ополчения. Станция проектируется в двухуровневом станционном комплексе, состоящем из двух станций – линии Третий пересадочный контур и перспективной линии метрополитена, с организацией между ними пересадочного узла.  2. ***«Мневники»*** – размещается в северной части территории Мневниковской поймы;  3. ***«Терехово»*** – размещается в срединной части территории Мневниковской поймы.  4. ***«Кунцевская»*** – размещается вдоль Рублевского шоссе между Молдавской улицей и Смоленским направлением МЖД.  Станция проектируется пересадочной со станциями «Кунцевская» Филевской и Арбатско-Покровской линий метрополитена, остановочным пунктом Кунцево I Смоленского направления Московской железной дороги.  На основе трех станций метрополитена, остановочного пункта железной дороги и наземных видов общественного транспорта намечается формирование транспортно-пересадочного узла. | | |
| 4. | Количество вестибюлей,  в том числе: | **8 вестибюлей, из них 7– подземных, 1 наземный:** | | |
| - ст. м. «Народное Ополчение» | **2 подземных вестибюля** с выходами к проспекту Маршала Жукова, улицам Народного Ополчения и Мневники, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта, жилой и общественной застройке; | | |
| - ст. м. «Мневники» | **2 подземных вестибюля** с выходами на территорию Мневниковской поймы.  Количество и размещение выходов из вестибюлей станций метрополитена будет откорректировано в составе «Проекта планировки территории Мневниковской поймы (часть особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк «Москворецкий»)».  Через проектируемые пешеходные мосты через реку Москву предлагается организовать подход к станции «Мневники» посетителей Спортивного парка в Крылатском (Гребной канал), жителей и работающих района Филевский парк | | |
| 1 | 2 | 3 | | |
|  | - ст. м. «Терехово» | **2 подземных вестибюля** с выходами на территорию Мневниковской поймы.  Количество и размещение выходов из вестибюлей станций метрополитена будет откорректировано в составе «Проекта планировки территории Мневниковской поймы (часть особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк «Москворецкий»)» | | |
| - ст. м. «Кунцевская» | **2 вестибюля – подземный и наземный:**  северным – наземным, объединенным для трех станций метрополитена с организацией пересадки между линиями Третий пересадочный контур, Филевской и Арбатско-Покровской и выходами к Рублевскому шоссе и улице Молдавской, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта, жилой и общественной застройке;  южным – подземным, в выходами к улице Ивана Франко, остановочному пункту Кунцево I Смоленского направления МЖД, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта, жилой и общественной застройке | | |
| 5. | Прокладка линий по природным и озелененным, особо охраняемым природным территориям | Станция ***«Нижние Мневники»*** – на особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк «Москворецкий» намечается размещение трех лестничных сходов из подземного вестибюля.  Станция ***«Терехово»*** – на особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк «Москворецкий» намечается размещение четырех лестничных сходов из подземного вестибюля.  Из границ ООПТ «Природно-исторический парк «Москворецкий» под размещение семи лестничных сходов исключаются участки общей площадью 0,177 га. В качестве территориальной компенсации подобран участок территориальной компенсации площадью 0,177 га, расположенный вдоль береговой линии р. Москвы, в районе Филевского бульвара, вл. 23 | | |
| 6. | Размещение объектов капитального строительства метрополитена | Проектируемые капитальные объекты метрополитена – 1 наземный вестибюль, павильоны с лестничными сходами из подземных вестибюлей станций, лифты, вентиляционные киоски и другие устройства | | |
| 7. | Загрузка проектируемых станций, тыс. чел. | **«Улица Народного Ополчения»** | **«Мневники»** **и «Терехово»** | **«Кунцевская»** |
| 7.1 | **Первая очередь (период пуска)** |  |  |  |
| - сутки (вход и выход) | **180,0** | **35,0** | **150,0** |
| - утренний час «пик», всего,  в том числе: вход / выход / пересадка | **18,5**  **10,0/8,5/-** | **3,5**  **1,0/2,5/-** | **30,2**  **9,1/6,1/15,0** |
| 1 | 2 | 3 | | |
| 7.2 | **Расчетный срок** |  |  |  |
| - сутки (вход и выход) | **160,0** | **35,0** | **200,0** |
| - утренний час «пик», всего,  в том числе вход / выход / пересадка | **29,0**  **8,5/7,5/13,0** | **3,5**  **1,0/2,5/-** | **41,5**  **12,0/8,5/21,0** |
| 7.3 | Максимальный пассажиропоток на линии в утренний час «пик», тыс. чел. | **35,0-40,0** | | |
| 8. | Дополнительные мероприятия, необходимые для организации удобного транспортного обслуживания населения и оптимальной работы станции метрополитена | 1. Корректировка маршрутов наземного пассажирского транспорта при вводе линии в эксплуатацию.  2. Организация транспортно-пересадочного узла у станции «Кунцевская».  3. Мероприятия по благоустройству территории. | | |
| 9. | Оценка эффективности мероприятий | **Сооружение участка линии метрополитена Третий пересадочный контур от станции «Хорошевская» до станции «Кунцевская» позволит:**  1. Улучшить транспортное обслуживание населения и работающих района Хорошево-Мневники города Москвы, района Кунцево города Москвы, района Фили-Давыдково города Москвы за счет создания новой скоростной беспересадочной связи между районами, минуя центр города, сократить затраты времени на поездки пассажиров по городу;  2. Обеспечить пересадку пассажиров на метрополитене, минуя перегруженные центральные станции и пересадочные узлы, что в свою очередь позволит:  - снизить загрузку станций и пересадочных узлов, перегонов центральных участков действующих линий метрополитена, расположенных в историческом центре города, улучшить условия посадки-высадки пассажиров наметрополитен;  - обеспечить наиболее привлекательные условия для пересадки пассажиров с наземных видов транспорта на метрополитен, что будет способствовать разгрузке центра от наземных видов транспорта;  3. Улучшить экологическую ситуацию в районах Хорошево-Мневники, Кунцево, Фили-Давыдково за счет снижения количества и интенсивности движения транзитного автотранспорта по улично-дорожной сети района.  4. Снизить загрузку северо-западных и западных участков действующих перегруженных линий метрополитена – Арбатско-Покровской. | | |