



# КонсультантПлюс

Постановление Правительства Москвы от 15.12.2015 N 880-ПП  
(ред. от 01.09.2020)

"О проездных билетах, тарифах на услуги по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории города Москвы и порядке определения коэффициента использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении при проезде на Малом кольце Московской железной дороги и Московских центральных диаметрах"

(вместе с "Порядком организации пересадок при проезде на Московском метрополитене, включая Московскую монорельсовую транспортную систему, Малом кольце Московской железной дороги, участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области", "Порядком определения коэффициента использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в перевозках транспортом общего пользования при возврате проездных билетов", "Правилами взаиморасчетов между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров транспортом общего пользования в городском сообщении на территории города Москвы, включая Московский метрополитен, и организациями, осуществляющими перевозки на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области")

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 04.10.2020

## ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 15 декабря 2015 г. N 880-ПП

#### О ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТАХ, ТАРИФАХ НА УСЛУГИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА МОСКВЫ И ПОРЯДКЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПРИ ПРОЕЗДЕ НА МАЛОМ КОЛЬЦЕ МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И МОСКОВСКИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРАХ

##### Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Правительства Москвы)

от 29.03.2016 N 116-ПП, от 22.08.2016 N 519-ПП, от 10.10.2016 N 651-ПП,  
от 13.12.2016 N 850-ПП, от 22.12.2017 N 1073-ПП, от 21.08.2018 N 950-ПП,  
от 21.12.2018 N 1665-ПП, от 29.08.2019 N 1123-ПП, от 15.11.2019 N 1501-ПП,  
от 31.12.2019 N 1873-ПП, от 01.09.2020 N 1411-ПП)

В целях оптимизации услуг по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении в соответствии с соглашением между Правительством Москвы и Правительством Московской области об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом от 28 апреля 2011 г. N 77-506 Правительство Москвы постановляет:

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 22.08.2016 N 519-ПП, от 15.11.2019 N 1501-ПП)

##### 1. Утвердить:

1.1. **Виды**, сроки действия проездных билетов Государственного унитарного предприятия города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина", Государственного унитарного предприятия города Москвы "Мосгортранс" и тарифы на услуги по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городском, включая Московский метрополитен, и пригородном сообщении (за исключением услуг по железнодорожным перевозкам, осуществляемым вне Малого кольца Московской железной дороги и вне участков межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области) (приложение 1).

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 13.12.2016 N 850-ПП, от 15.11.2019 N 1501-ПП)

1.2. Утратил силу с 1 января 2017 года. - **Постановление** Правительства Москвы от 13.12.2016 N 850-ПП.

1.3. **Виды**, сроки действия проездных билетов при оказании услуг по транспортному обслуживанию населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Москве, обеспечиваемых исполнителями по государственным контрактам (приложение 3).

(п. 1.3 введен **постановлением** Правительства Москвы от 29.03.2016 N 116-ПП)

1.4. **Порядок** организации пересадок при проезде на Московском метрополитене, включая Московскую монорельсовую транспортную систему, Малом кольце Московской железной дороги, участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области (приложение 4).

(п. 1.4 в ред. **постановления** Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

1.5. **Порядок** определения коэффициента использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в перевозках транспортом общего пользования при возврате проездных билетов (приложение 5).

(п. 1.5 в ред. **постановления** Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

1.6. **Правила** взаиморасчетов между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров транспортом общего пользования в городском сообщении на территории города Москвы, включая Московский метрополитен, и организациями, осуществляющими перевозки на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области (приложение 6).

(п. 1.6 введен **постановлением** Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

1(1). В целях настоящего постановления:

1(1).1. Под участками межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы понимаются **участки**, указанные в приложении 7 к настоящему постановлению.

1(1).2. Под участками межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области понимаются **участки**, указанные в приложении 8 к настоящему постановлению.

(п. 1(1) введен **постановлением** Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

2. Установить, что при проезде на транспорте общего пользования в городском, включая Московский метрополитен, и пригородном сообщении (за исключением железнодорожного транспорта) в городе Москве выделяются:

(в ред. **постановления** Правительства Москвы от 22.08.2016 N 519-ПП)

2.1. Территориальная зона А, которая включает территории Центрального административного округа города Москвы, Северного административного округа города Москвы, Северо-Восточного административного округа города Москвы, Восточного административного округа города Москвы, Юго-Восточного административного округа города Москвы, Южного административного округа города Москвы, Юго-Западного административного округа города Москвы, Западного административного округа города Москвы (за исключением территории участка 3 внутригородского муниципального образования Кунцево, указанного в **Соглашении** об изменении границы между субъектами Российской Федерации городом Москвой и Московской областью от 29 ноября 2011 г.), Северо-Западного административного округа города Москвы, Новомосковского административного округа города Москвы. При этом границами территориальной зоны А по Киевскому шоссе являются

остановочный пункт "Поворот на Крекшино", по Калужскому шоссе - остановочный пункт "Ватуткин-1". Указанные пункты относятся к территориальной зоне А.

2.2. Территориальная зона Б, которая включает территории Зеленоградского административного округа города Москвы, Троицкого административного округа города Москвы, а также участка 3 внутригородского муниципального образования Кунцево, указанного в [Соглашении](#) об изменении границы между субъектами Российской Федерации городом Москвой и Московской областью от 29 ноября 2011 г.

2.3. Переходный участок между территориальными зонами А и Б, который включает территории поселений Кокошкино, Марушкинское, Филимонковское, Десеновское Новомосковского административного округа города Москвы, поселений Первомайское, Краснопахорское, Щаповское, Троицк, Михайлово-Ярцевское Троицкого административного округа города Москвы, район Внуково Западного административного округа города Москвы. При этом границами переходного участка являются: по Киевскому шоссе - остановочный пункт "Город Московский", по Калужскому шоссе - остановочные пункты "23-й км" и "Поворот на поселок Армейский".

2(1). Установить, что при проезде на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги зоной действия проездного билета является Московское центральное кольцо (МЦК), которая включает станции Малого кольца Московской железной дороги, входящие в состав транспортно-пересадочных узлов "Автозаводская", "Андроновка", "Балтийская", "Белокаменная", "Ботанический сад", "Бульвар Рокоссовского", "Верхние Котлы", "Владыкино", "Деловой центр", "Дубровка", "ЗИЛ", "Зорге", "Измайлово", "Коптево", "Крымская", "Кутузовская", "Лихоборы", "Локомотив", "Лужники", "Нижегородская", "Новохохловская", "Окружная", "Панфиловская", "Площадь Гагарина", "Ростокино", "Соколиная гора", "Стрешнево", "Угрешская", "Хорошево", "Шелепиха", "Шоссе Энтузиастов".  
(п. 2(1) в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 31.12.2019 N 1873-ПП)

2(2). Установить, что при проезде на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы (поездка на территории Москвы) зоной действия проездного билета на территории Москвы является вся протяженность [участков](#) между железнодорожными пассажирскими станциями, указанными в приложении 7 к настоящему постановлению в качестве начальных и конечных остановочных пунктов соответствующих участков маршрутов (ММЦД).  
(п. 2(2) введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

2(3). Установить, что при проезде на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области (межсубъектная поездка) зоной действия проездного билета на территории Москвы и Московской области является вся протяженность [участков](#) между железнодорожными пассажирскими станциями, указанными в приложении 8 к настоящему постановлению в качестве начальных и конечных остановочных пунктов соответствующих участков маршрутов (МЦД).  
(п. 2(3) введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

3. Установить, что:

3.1. Проездные билеты Государственного унитарного предприятия города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина", Государственного унитарного предприятия города Москвы "Мосгортранс" и тарифы на услуги по перевозке пассажиров и багажа транспортом общего пользования в городском, включая Московский метрополитен, и пригородном сообщении (за исключением услуг по железнодорожным перевозкам, осуществляемым вне Малого кольца Московской железной дороги и вне участков межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области), утвержденные [пунктом 1.1](#) настоящего постановления, действуют при оказании услуг по транспортному обслуживанию населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Москве, обеспечиваемых исполнителями по государственным контрактам.

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 29.03.2016 N 116-ПП, от 22.08.2016 N 519-ПП, от 13.12.2016 N 850-ПП, от 15.11.2019 N 1501-ПП)

3.2. При проезде на Московском метрополитене, включая Московскую монорельсовую транспортную систему, и железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области организация пересадок пассажиров между Московским метрополитеном, Московской монорельсовой транспортной системой, Малым кольцом Московской железной дороги и участками межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в рамках совершения одной поездки осуществляется в [порядке](#) согласно приложению 4 к настоящему постановлению.  
(п. 3.2 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

3.2(1). Проезд на Московском метрополитене, включая Московскую монорельсовую транспортную систему, и железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области организованных групп детей в каникулярный период осуществляется с использованием специального проездного билета Государственного унитарного предприятия города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина". Стоимость проезда с использованием специального проездного билета Государственного унитарного предприятия города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина" определяется исходя из установленной Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы на соответствующий год стоимости одной поездки, применяемой при определении размера субсидий из бюджета города Москвы в целях возмещения Государственному унитарному предприятию города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина" недополученных доходов, возникающих при предоставлении услуг по перевозке в Московском метрополитене, включая Московскую монорельсовую транспортную систему, отдельных категорий граждан, которым предоставляются меры социальной поддержки по оплате проезда на транспорте общего пользования.

(п. 3.2(1) введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 22.12.2017 N 1073-ПП; в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

3.3. Инструкции о порядке обращения проездных билетов Государственного унитарного

---

предприятия города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина", Государственного унитарного предприятия города Москвы "Мосгортранс", виды и сроки действия которых утверждены [пунктом 1.1](#) настоящего постановления, утверждаются Государственным унитарным предприятием города Москвы "Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина" и Государственным унитарным предприятием города Москвы "Мосгортранс" и доводятся до сведения пассажиров указанными предприятиями.

(в ред. постановлений Правительства Москвы от 22.08.2016 N 519-ПП, от 13.12.2016 N 850-ПП)

3.4. Инструкция о порядке обращения проездных билетов для проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Москве, обеспечиваемых исполнителями по государственным контрактам, утверждается Государственным казенным учреждением города Москвы "Организатор перевозок" и доводится до сведения пассажиров указанным учреждением.

(п. 3.4 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 29.03.2016 N 116-ПП)

4. Внести изменение в постановление Правительства Москвы от 1 февраля 2005 г. N 46-ПП "О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан" (в редакции постановлений Правительства Москвы от 28 декабря 2005 г. N 1038-ПП, от 20 июня 2006 г. N 423-ПП, от 13 марта 2007 г. N 159-ПП, от 22 июля 2008 г. N 623-ПП, от 20 ноября 2012 г. N 663-ПП, от 23 декабря 2014 г. N 798-ПП, от 21 июля 2015 г. N 448-ПП), заменив в [пункте 5](#) постановления слова "электронным проездным билетом, предоставляющим право на совершение поездок в пределах уплаченной суммы ("Электронный кошелек")" словами "проездным билетом, предоставляющим право на совершение поездок в пределах уплаченной суммы ("Кошелек")".

5. Внести изменения в постановление Правительства Москвы от 2 сентября 2008 г. N 797-ПП "Об утверждении Правил пользования наземным городским транспортом общего пользования (трамваями, троллейбусами, автобусами) в городе Москве" (в редакции постановлений Правительства Москвы от 20 ноября 2012 г. N 663-ПП, от 18 февраля 2014 г. N 55-ПП, от 27 августа 2014 г. N 483-ПП), заменив в [абзаце третьем пункта 5.6](#) приложения к постановлению слова "Транспортная смарт-карта" словами "Проездной билет", слова "электронный проездной билет" "Электронный кошелек" словами "проездной билет "Кошелек", предоставляющий право на совершение поездок в пределах уплаченной суммы".

6. Признать утратившими силу:

6.1. [Распоряжение](#) Премьера Правительства Москвы от 4 июля 2000 г. N 674-РП "О тарифах на проезд пассажиров городским пассажирским транспортом".

6.2. [Постановление](#) Правительства Москвы от 13 августа 2002 г. N 631-ПП "О тарифах на проезд пассажиров городским пассажирским транспортом общего пользования".

6.3. [Постановление](#) Правительства Москвы от 7 декабря 2012 г. N 706-ПП "О проездных билетах на наземном городском пассажирском транспорте общего пользования города Москвы, Московском метрополитене и Московской монорельсовой транспортной системе".

6.4. [Постановление](#) Правительства Москвы от 21 марта 2013 г. N 152-ПП "О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 7 декабря 2012 г. N 706-ПП и от 10 декабря 2012 г. N 707-ПП".

6.5. **Постановление** Правительства Москвы от 1 июля 2013 г. N 421-ПП "О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 7 декабря 2012 г. N 706-ПП и от 10 декабря 2012 г. N 707-ПП".

6.6. **Постановление** Правительства Москвы от 17 июля 2013 г. N 468-ПП "О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 7 декабря 2012 г. N 706-ПП и от 10 декабря 2012 г. N 707-ПП".

6.7. **Постановление** Правительства Москвы от 17 декабря 2013 г. N 848-ПП "О внесении изменений в постановление Правительства Москвы от 7 декабря 2012 г. N 706-ПП".

6.8. **Постановление** Правительства Москвы от 17 декабря 2013 г. N 849-ПП "Об утверждении тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа общественным транспортом города Москвы".

6.9. **Постановление** Правительства Москвы от 14 мая 2014 г. N 247-ПП "О внесении изменения в постановление Правительства Москвы от 17 декабря 2013 г. N 849-ПП".

6.10. **Постановление** Правительства Москвы от 28 октября 2014 г. N 625-ПП "О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 7 декабря 2012 г. N 706-ПП и от 17 декабря 2013 г. N 849-ПП".

6.11. **Постановление** Правительства Москвы от 24 декабря 2014 г. N 812-ПП "О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 7 декабря 2012 г. N 706-ПП и от 17 декабря 2013 г. N 849-ПП".

7. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 г.

8. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Ликсутова М.С. и заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Ефимова В.В. (в ред. постановлений Правительства Москвы от 21.12.2018 N 1665-ПП, от 15.11.2019 N 1501-ПП)

Мэр Москвы  
С.С. Собянин

Приложение 1  
к постановлению Правительства  
Москвы  
от 15 декабря 2015 г. N 880-ПП

**ВИДЫ,  
СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО  
ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ "МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА  
ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ МЕТРОПОЛИТЕН ИМЕНИ В.И. ЛЕНИНА",**

---

**ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА МОСКВЫ  
"МОСГОРТРАНС" И ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ  
И БАГАЖА ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДСКОМ, ВКЛЮЧАЯ  
МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН, И ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ  
(ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ УСЛУГ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ,  
ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫМ ВНЕ МАЛОГО КОЛЬЦА МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ  
И ВНЕ УЧАСТКОВ МЕЖСУБЪЕКТНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ  
НА МОСКОВСКИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРАХ  
НА ТЕРРИТОРИИ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ)**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановлений Правительства Москвы  
от 15.11.2019 N 1501-ПП, от 31.12.2019 N 1873-ПП, от 01.09.2020 N 1411-ПП)



№ п/п	Вид проездного билета	Вид транспорта <1>	Зона действия	Срок действия	Стоимость, рублей
1	2	3	4	5	6
1	Проездные билеты ГУП "Мосгортранс" для проезда в городском сообщении и по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении <2>				
1.1	Проездной билет на 1 поездку, реализуемый водителем в салоне транспортного средства	А	Б (за исключением Зеленоградского административного округа города Москвы), переходный участок между зонами А и Б	5 дней, включая день продажи	47
1.2	Проездной билет без лимита поездок на 30 дней	ТАТ	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы)	30 дней, включая день продажи	1180
1.3	Проездной билет без лимита поездок на 30 дней	А	Б (за исключением Зеленоградского административного округа города Москвы), переходный участок между зонами А и Б	30 дней, включая день продажи	1180
1.4	Льготный проездной билет для обучающихся и студентов <3> без лимита поездок <4> на месяц	ТАТ	А, Б, А-Б <5>	Календарный месяц	265
1.5	Льготный проездной билет для обучающихся и студентов <3> без лимита поездок <4> на три месяца	ТАТ	А, Б, А-Б <5>	3 календарных месяца	795

1.6	Проездной билет на 1 поездку по транспортному приложению (электронному) к банковской карте <6>	ТАТ	А, Б	С момента изготовления на срок действия банковской карты	40
1.7	Проездной билет на 1 поездку по транспортному приложению (электронному) к электронному средству платежа <7>	ТАТ	А, Б	С момента изготовления на срок действия средства платежа	40
1.8	Месячный проездной билет без лимита поездок для проезда на автобусе между зонами <4>	А	А-Б <5>	30 дней, включая день продажи	2000
2	Проездные билеты ГУП "Московский метрополитен", включая проездные билеты для проезда по межсубъектным маршрутам железнодорожных перевозок в пригородном сообщении				
2.1	Проездной билет на провоз ручной клади сверх установленных норм	ММ, ММТС	А, МЦК	5 дней, включая день продажи	60
(в ред. постановления Правительства Москвы от 01.09.2020 N 1411-ПП)					
2.2	Льготный проездной билет для обучающихся и студентов <3> без лимита поездок на месяц	ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, МЦК, ММЦД	Календарный месяц	405
2.3	Льготный проездной билет для обучающихся и студентов <3> без лимита поездок на три месяца	ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, МЦК, ММЦД	3 календарных месяца	1215
2.4	Проездной билет на 1 поездку по приложению (электронному) к банковской карте <8>	ММ, ММТС, МКМЖД	А, МЦК	С момента изготовления на срок действия	40

				банковской карты	
2.5	Проездной билет на 1 поездку, приобретаемый с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты <10>	ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б, МЦК, МЦД, А-Б <5>	День продажи	51
3	Единые проездные билеты ГУП "Московский метрополитен", ГУП "Мосгортранс" для проезда в городском сообщении и по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении <9>, по межсубъектным маршрутам железнодорожных перевозок в пригородном сообщении				
3.1	Проездной билет на 1 поездку или провоз 1 места багажа в салоне транспортного средства ТАТ с возможностью реализации водителем в салоне транспортного средства ТАТ <4>	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД	А, Б, МЦК, А-Б <5>	5 дней, включая день продажи	57
3.2	Проездной билет на 1 поездку, приобретаемый с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты <10>	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б, МЦК, ММЦД, А-Б <5>	День продажи	44
3.3	Проездной билет на 2 поездки	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД	А, Б, МЦК, А-Б <5>	5 дней, включая день продажи	114
3.4	Проездной билет на 60 поездок	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД,	А, Б, МЦК, ММЦД, А-Б <5>	45 дней, включая день продажи	1970

		МДМЖД			
3.5	Проездной билет без лимита поездок на 1 сутки	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы), МЦК, ММЦД	1 сутки с момента первого прохода. Начало использования - не позднее 10 суток с момента продажи (включая день продажи)	230
3.6	Проездной билет без лимита поездок на 3 суток	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы), МЦК, ММЦД	3 суток с момента первого прохода. Начало использования - не позднее 10 суток с момента продажи (включая день продажи)	438
3.7	Проездной билет без лимита поездок на 30 дней	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы), МЦК, ММЦД	30 дней, включая день продажи	2170
3.8	Проездной билет без лимита поездок на 90 дней	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы), МЦК, ММЦД	90 дней, включая день продажи	5430
3.9	Проездной билет без лимита поездок на 365 дней	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы), МЦК, ММЦД	365 дней, включая день продажи	19500

3.10	Проездной билет без лимита поездок на трамвае, автобусе, троллейбусе и не более 70 поездок на Московском метрополитене, и/или Московской монорельсовой транспортной системе, и/или на Малом кольце Московской железной дороги	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД	А, Б, МЦК, А-Б <5>	Календарный месяц	2900
3.11	Проездной билет без лимита поездок на 1 сутки	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы), МЦК, МЦД	1 сутки с момента первого прохода. Начало использования - не позднее 10 суток с момента продажи (включая день продажи)	285
3.12	Проездной билет без лимита поездок на 3 суток	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы), МЦК, МЦД	3 суток с момента первого прохода. Начало использования - не позднее 10 суток с момента продажи (включая день продажи)	545
3.13	Проездной билет без лимита поездок на 30 дней	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы), МЦК, МЦД	30 дней, включая день продажи	2570

3.14	Проездной билет без лимита поездок на 90 дней	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы), МЦК, МЦД	90 дней, включая день продажи	6940
3.15	Проездной билет без лимита поездок на 365 дней	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы), МЦК, МЦД	365 дней, включая день продажи	24450
4	Проездной билет "Кошелек" ГУП "Московский метрополитен", ГУП "Мосгортранс", предоставляющий право на совершение поездок в городском сообщении и по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении, по межсубъектным маршрутам железнодорожных перевозок в пригородном сообщении в пределах уплаченной суммы <11>				
4.1	Проездной билет на 1 поездку на троллейбусе, автобусе, трамвае независимо от уплаченной суммы <12>	ТАТ	А, Б	С момента изготовления на срок действия носителя информации	40
4.2	Проездной билет на 1 поездку на Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе, участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы, на Малом кольце Московской железной дороги <13>	ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, МЦК, ММЦД	С момента изготовления на срок действия носителя информации	40

4.3	Проездной билет на 1 поездку в течение 90 минут на троллейбусе, автобусе, трамвае, Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе, участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы, Малом кольце Московской железной дороги <14>	ТАТ, ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б (в части Зеленоградского административного округа города Москвы), МЦК, ММЦД	С момента изготовления на срок действия носителя информации	62
4.4	Проездной билет на 1 поездку в течение 90 минут на Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе, участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области, Малом кольце Московской железной дороги <14>	ММ, ММТС, МКМЖД, МДМЖД	А, Б, МЦК, МЦД	С момента изготовления на срок действия носителя информации	47

(таблица в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 31.12.2019 N 1873-ПП)

-----  
<1> Вид транспорта: ТАТ - трамвай, автобус, троллейбус; А - автобус; ММ - Московский метрополитен; ММТС - Московская монорельсовая транспортная система; МКМЖД - железнодорожный транспорт общего пользования в пригородном сообщении по маршрутам Малого кольца Московской железной дороги, МДМЖД - железнодорожный транспорт общего пользования по участкам межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области.

<2> Кроме смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок N 510 и N 510э в пригородном сообщении (за исключением проездных билетов, предусмотренных [пунктами 1.4, 1.5, 1.8, 3.1](#) настоящего приложения).

<3> Для граждан независимо от места жительства, обучающихся по очной форме обучения по образовательным программам начального общего, основного общего, среднего общего образования, среднего профессионального образования в государственных, муниципальных или частных образовательных организациях, осуществляющих образовательную деятельность на территории города Москвы по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам начального общего, основного общего, среднего общего образования, среднего профессионального образования, а также граждан, являющихся жителями города Москвы, обучающихся по очной форме обучения по образовательным программам начального общего, основного общего, среднего общего образования, среднего профессионального образования в государственных, муниципальных или частных образовательных организациях, осуществляющих образовательную деятельность за пределами территории города Москвы по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам начального общего, основного общего, среднего общего образования, среднего профессионального образования.

Для граждан независимо от места жительства, обучающихся по очной форме обучения по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, программам ординатуры, программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре) в организациях, осуществляющих образовательную деятельность на территории города Москвы по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, программам ординатуры, программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), а также граждан, являющихся жителями города Москвы, обучающихся по очной форме обучения по образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, программам ординатуры, программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре) в организациях, осуществляющих образовательную деятельность за пределами территории города Москвы по имеющим государственную аккредитацию образовательным программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, программам ординатуры, программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре).

<4> Обеспечивает право проезда на автобусе по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок N 510, 510э в пригородном сообщении.

<5> А-Б: перевозки между зонами А и Б.



<6> Изготавливается и реализуется банками по договорам с ГУП "Мосгортранс".

<7> Изготавливается и реализуется организациями, выпускающими электронные средства платежей, по договорам с ГУП "Мосгортранс".

<8> Изготавливается и реализуется банками по договорам с ГУП "Московский метрополитен".

<9> Обеспечивают возможность проезда на троллейбусе, автобусе, трамвае в городском сообщении и по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (кроме смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок N 510 и N 510э в пригородном сообщении), на Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе, а также на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов железнодорожного транспорта в пригородном сообщении, на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области.

<10> Приобретение проездного билета и оплата проезда с помощью платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты PayPass, PayWay, ApplePay, AndroidPay (или иных аналогичных) производится одновременно путем списания денежных средств с платежных (банковских) карт или иных электронных средств платежа с технологией бесконтактной оплаты PayPass, PayWay, ApplePay, AndroidPay (или аналогичных) через устройство контроля и погашения проездных билетов (валидатор).

<11> Обеспечивают возможность проезда на троллейбусе, автобусе, трамвае в городском сообщении и по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении (кроме смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок N 510 и N 510э в пригородном сообщении), на Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе, а также на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в пределах уплаченной суммы.

<12> Стоимость устанавливается за 1 поездку независимо от уплаченной суммы без возможности совершения пересадок между видами транспорта.

<13> Стоимость устанавливается за 1 поездку независимо от уплаченной суммы с возможностью совершения пересадок в соответствии с [приложением 4](#) к настоящему постановлению.

<14> Стоимость устанавливается за 1 поездку в течение 90 минут независимо от уплаченной суммы с возможностью совершения неограниченного количества пересадок между видами транспорта (проходов на виде транспорта) за 90 минут при условии использования только одного прохода на Московском метрополитене, или Московской монорельсовой транспортной системе, или Малом кольце Московской железной дороги, или участках межсубъектных маршрутов железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в течение 90 минут. Пересадки между Московским метрополитеном, Московской монорельсовой транспортной системой, Малым кольцом Московской железной дороги и участками межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в

пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области осуществляются в [порядке](#) согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

Приложение 2  
к постановлению Правительства  
Москвы  
от 15 декабря 2015 г. N 880-ПП

**ВИДЫ, СРОКИ ДЕЙСТВИЯ  
ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
ГОРОДА МОСКВЫ "МОСГОРТРАНС" И ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ  
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА)**

Утратили силу с 1 января 2017 года. - [Постановление](#)  
Правительства Москвы от 13.12.2016 N 850-ПП.

Приложение 3  
к постановлению Правительства  
Москвы  
от 15 декабря 2015 г. N 880-ПП

**ВИДЫ, СРОКИ ДЕЙСТВИЯ  
ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ ПО ТРАНСПОРТНОМУ  
ОБСЛУЖИВАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В ГОРОДЕ МОСКВЕ, ОБЕСПЕЧИВАЕМЫХ ИСПОЛНИТЕЛЯМИ  
ПО ГОСУДАРСТВЕННЫМ КОНТРАКТАМ**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановлений Правительства Москвы  
от 22.12.2017 N 1073-ПП, от 21.12.2018 N 1665-ПП)

№ п/п	Вид проездного билета	Вид транспорта	Зона действия	Срок действия	Стоимость
1	2	3	4	5	6
1.	Проездной билет на 1 поездку, реализуемый водителем в салоне транспортного средства <1>	Автобус	А, Б, А-Б <2>	5 дней, включая день продажи	Определяется равной стоимости проездного билета, указанного в <a href="#">пункте 3.1</a> приложения 1 к настоящему постановлению
2.	Проездной билет на 1 поездку, реализуемый водителем в салоне транспортного средства <1>	Автобус	Б (за исключением Зеленоградского административного округа города Москвы), переходный участок между зонами А и Б	5 дней, включая день продажи	Определяется равной стоимости проездного билета, указанного в <a href="#">пункте 1.1</a> приложения 1 к настоящему постановлению

(п. 2 в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 21.12.2018 N 1665-ПП)

-----

<1> Обеспечивает возможность проезда только по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Москве, осуществляемых исполнителями по государственным контрактам.

Организацией, выдавшей проездной билет, является Государственное казенное учреждение города Москвы "Организатор перевозок" - государственный заказчик услуг по транспортному обслуживанию населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Москве.

<2> А-Б: перевозки между зонами А и Б.

Приложение 4  
к постановлению Правительства  
Москвы  
от 15 декабря 2015 г. N 880-ПП

**ПОРЯДОК  
ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕСАДОК ПРИ ПРОЕЗДЕ НА МОСКОВСКОМ  
МЕТРОПОЛИТЕНЕ, ВКЛЮЧАЯ МОСКОВСКУЮ МОНОРЕЛЬСОВУЮ ТРАНСПОРТНУЮ  
СИСТЕМУ, МАЛОМ КОЛЬЦЕ МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, УЧАСТКАХ  
МЕЖСУБЪЕКТНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА МОСКОВСКИХ  
ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРАХ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКВЫ  
И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановлений Правительства Москвы  
от 31.12.2019 N 1873-ПП, от 01.09.2020 N 1411-ПП)

1. Порядок организации пересадок при проезде на Московском метрополитене, включая Московскую монорельсовую транспортную систему, Малом кольце Московской железной дороги, участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области (далее - Порядок) устанавливает правила организации пересадок пассажиров между Московским метрополитеном, Московской монорельсовой транспортной системой, Малым кольцом Московской железной дороги и участками межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области (далее - участки Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области) в рамках совершения одной поездки с использованием билетов, позволяющих в рамках этой поездки совершать пересадку на Московский метрополитен со скидкой, предоставляемой в

соответствии с настоящим Порядком.

2. В рамках совершения одной поездки с использованием проездных билетов, предусмотренных настоящим постановлением для проезда на соответствующих видах транспорта, предоставляется возможность осуществления пересадок без взимания дополнительной платы за проезд (с предоставлением скидок на перевозку железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на участках Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области, на Московском метрополитене (включая Московскую монорельсовую транспортную систему) и Малом кольце Московской железной дороги):

2.1. С любых станций Московского метрополитена, участков Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области и Московской монорельсовой транспортной системы на станции Малого кольца Московской железной дороги, входящие в состав транспортно-пересадочных узлов "Автозаводская", "Балтийская", "Ботанический сад", "Бульвар Рокоссовского", "Верхние Котлы", "Владыкино", "Деловой центр", "Дубровка", "ЗИЛ", "Зорге", "Измайлово", "Кутузовская", "Локомотив", "Лужники", "Нижегородская", "Новохохловская", "Окружная", "Панфиловская", "Площадь Гагарина", "Ростокино", "Стрешнево", "Угрешская", "Хорошево", "Шелепиха", "Шоссе Энтузиастов".

2.2. С любых станций Малого кольца Московской железной дороги, участков Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области и Московской монорельсовой транспортной системы на станции Московского метрополитена, входящие в состав транспортно-пересадочных узлов "Автозаводская", "Балтийская", "Беговая", "Ботанический сад", "Бульвар Рокоссовского", "ВДНХ", "Владыкино", "Волоколамская", "Выставочная", "Деловой центр", "Дмитровская", "Дубровка", "Измайлово", "Кожуховская", "Кунцевская", "Курская", "Кутузовская", "Локомотив", "Лужники", "Марьяна Роцца", "Молодежная", "Нагатинская", "Нижегородская", "Окружная", "Октябрьское поле", "Парк Победы", "Петровско-Разумовская", "Печатники", "Площадь Гагарина", "Площадь Ильича", "Полежаевская", "Рижская", "Савеловская", "Текстильщики", "Технопарк", "Тимирязевская", "Тушинская", "Улица Академика Янгеля", "Улица Скобелевская", "Фили", "Фонвизинская", "Царицыно", "Шелепиха", "Щукинская", и на станции Московского метрополитена "Белорусская", "Волгоградский проспект", "Комсомольская", "Римская", "Славянский бульвар", "Хорошевская", "Шоссе Энтузиастов".

(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 01.09.2020 N 1411-ПП)

2.3. С любых станций Московского метрополитена, станций участков Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области и станций Малого кольца Московской железной дороги на станции Московской монорельсовой транспортной системы "Выставочный центр", "Тимирязевская", "Улица Милашенкова".

2.4. С любых станций Московского метрополитена, Малого кольца Московской железной дороги и Московской монорельсовой транспортной системы на станции участков Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области, входящие в состав транспортно-пересадочных узлов "Беговая", "Белорусский", "Дмитровская", "Красный строитель", "Кунцевская", "Курская", "Люблино", "Москва-Товарная-Курская", "Новохохловская", "Окружная", "Петровско-Разумовская", "Савеловская", "Стрешнево", "Текстильщики", "Тестовская", "Тимирязевская", "Тушинская", "Фили", "Царицыно", и на станции участков Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области "Бутово", "Волоколамская", "Марьяна Роцца", "Москва-Каланчевская", "Печатники",

"Рабочий поселок", "Рижская", "Славянский бульвар", "Шукинская".  
(в ред. [постановления](#) Правительства Москвы от 01.09.2020 N 1411-ПП)

2.5. Со станции "Дмитровская" участков "Сетунь" - "Марк", "Марк" - "Сетунь" на станцию "Дмитровская" участков "Волоколамская" - "Остафьево", "Остафьево" - "Волоколамская" Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области.

2.6. Между платформами станции "Царицыно" участков "Волоколамская" - "Остафьево", "Остафьево" - "Волоколамская" Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области.

2.7. Между платформами станции "Москва-Пассажирская-Курская" участков "Волоколамская" - "Остафьево", "Остафьево" - "Волоколамская" Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области.

2.8. Между платформами станции "Москва-Пассажирская-Смоленская" участков "Сетунь" - "Марк", "Марк" - "Сетунь" Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области.

2.9. Между платформами станции "Москва-Бутырская" участков "Сетунь" - "Марк", "Марк" - "Сетунь" Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области.

2.10. Со станции "Рижская" участков "Волоколамская" - "Остафьево", "Остафьево" - "Волоколамская" на станцию "Москва-Рижская" участков "Волоколамская" - "Остафьево", "Остафьево" - "Волоколамская" Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области.

(п. 2.10 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 01.09.2020 N 1411-ПП)

2.11. Со станции "Москва-Рижская" участков "Волоколамская" - "Остафьево", "Остафьево" - "Волоколамская" на станцию "Рижская" участков "Волоколамская" - "Остафьево", "Остафьево" - "Волоколамская" Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области.

(п. 2.11 введен [постановлением](#) Правительства Москвы от 01.09.2020 N 1411-ПП)

3. При проезде на Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе, Малом кольце Московской железной дороги и участках Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области пересадки, указанные в [пункте 2](#) настоящего Порядка, осуществляются без взимания дополнительной платы при валидации проездного билета и соблюдении следующих условий:

3.1. При пересадках между Московским метрополитеном, Московской монорельсовой транспортной системой, Малым кольцом Московской железной дороги и участками Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области не используются другие виды транспорта общего пользования.

3.2. При пересадках между Московским метрополитеном, Московской монорельсовой транспортной системой, Малым кольцом Московской железной дороги и участками Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области совершается не более одного входа на станции Малого кольца Московской железной дороги и (или) Московской

монорельсовой транспортной системы.

3.3. При пересадках между Московским метрополитеном, Московской монорельсовой транспортной системой, Малым кольцом Московской железной дороги и участками Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области совершается не более двух входов на участки Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области.

3.4. При проезде на Московском метрополитене, Московской монорельсовой транспортной системе, Малом кольце Московской железной дороги, участках Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области совершается не более двух входов на Московском метрополитене, включая Московскую монорельсовую транспортную систему, при условии, что между этими входами была совершена поездка на Малом кольце Московской железной дороги и (или) не более двух поездок на участках Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области.

3.5. Интервал времени от момента входа на одну из станций Московского метрополитена, Московской монорельсовой транспортной системы, Малого кольца Московской железной дороги, участков Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области до момента входа на станцию последней пересадки между Московским метрополитеном, Московской монорельсовой транспортной системой, Малым кольцом Московской железной дороги, участками Московских центральных диаметров на территории Москвы и Московской области составляет не более 90 минут.

4. При проезде на Московском метрополитене пересадка между станциями Московского метрополитена "Петровский парк" и "Динамо" осуществляется без взимания дополнительной платы, если интервал времени от момента входа на одну из станций Московского метрополитена до момента входа на одну из указанных станций составляет не более 90 минут.

Приложение 5  
к постановлению Правительства  
Москвы  
от 15 декабря 2015 г. N 880-ПП

**ПОРЯДОК  
ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА МАЛОМ КОЛЬЦЕ  
МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И УЧАСТКАХ МЕЖСУБЪЕКТНЫХ  
МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА МОСКОВСКИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРАХ  
НА ТЕРРИТОРИИ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ПЕРЕВОЗКАХ  
ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ВОЗВРАТЕ  
ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТОВ**

Список изменяющих документов  
(в ред. постановления Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

1. Порядок определения коэффициента использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в перевозках транспортом общего пользования при возврате проездных билетов (далее - Порядок) применяется для определения значения коэффициента использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области в перевозках транспортом общего пользования (далее - коэффициент).

2. Коэффициент подлежит применению для определения суммы денежных средств, подлежащих возврату пассажиру, в случае возврата им проездных билетов, утвержденных [пунктом 1.1](#) настоящего постановления и действующих при проезде на Малом кольце Московской железной дороги и участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области, за исключением проездных билетов, указанных в [пунктах 2.4, 2.5, 3.1, 3.2, 4.2 - 4.4](#) приложения 1 к настоящему постановлению.

3. Значение коэффициента определяется по формуле:

$$K = K_{\text{МЦК}} + K_{\text{МЦД}}, \text{ где:}$$

$K_{\text{МЦК}}$  - коэффициент использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги;

$K_{\text{МЦД}}$  - коэффициент использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области.

4. Коэффициент использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги ( $K_{\text{МЦК}} < 1 >$ ) определяется по формуле:

$$K_{\text{МЦК}} = N_{\text{МЦК}} / N_{\text{П}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{МЦК}}$  - количество поездок, осуществленных по проездному билету, указанному в [пункте 2](#) настоящего Порядка, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги;

$N_{\text{П}}$  - общее количество поездок, осуществленных по проездному билету, указанному в [пункте 2](#) настоящего Порядка, транспортом общего пользования в городском сообщении, включая Московский метрополитен, и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги и участках



межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области.

-----

<1> В случае возврата пассажиром проездного билета, не использованного для проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на Малом кольце Московской железной дороги,  $K_{МЦД}$  принимается равным нулю.

5. Коэффициент использования железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области ( $K_{МЦД}$  <2>) определяется по формуле:

$$K_{МЦД} = N_{МЦД} / N_{П}, \text{ где:}$$

$N_{МЦД}$  - количество поездок, осуществленных по проездному билету, указанному в [пункте 2](#) настоящего Порядка, железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области.

-----

<2> В случае возврата пассажиром проездного билета, не использованного для проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области,  $K_{МЦД}$  принимается равным нулю.

6. Коэффициент рассчитывается организациями, осуществляющими услуги по железнодорожным перевозкам пассажиров, оказываемые по договорам транспортного обслуживания населения на межсубъектных маршрутах регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, проходящих по территории города Москвы и Московской области, и Малом кольце Московской железной дороги (далее - перевозчики), на основании данных о количестве совершенных поездок, имеющихся в автоматизированных системах перевозчиков, при обращении пассажира с заявлением о возврате стоимости неиспользованных или частично неиспользованных проездных билетов к любому из перевозчиков, указанных в настоящем пункте Порядка.

Приложение 6  
к постановлению Правительства  
Москвы  
от 15 декабря 2015 г. N 880-ПП

**ПРАВИЛА  
ВЗАИМОРАСЧЕТОВ МЕЖДУ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ  
ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
В ГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА МОСКВЫ, ВКЛЮЧАЯ  
МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН, И ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ  
ПЕРЕВОЗКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА УЧАСТКАХ МЕЖСУБЪЕКТНЫХ МАРШРУТОВ  
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА МОСКОВСКИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРАХ  
НА ТЕРРИТОРИИ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Список изменяющих документов  
(введены постановлением Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

1. Правила взаиморасчетов между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров транспортом общего пользования в городском сообщении на территории города Москвы, включая Московский метрополитен, и организациями, осуществляющими перевозки на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области, определяют правила взаиморасчетов между организациями, осуществляющими перевозки пассажиров (далее - перевозчики), при осуществлении перевозок с использованием проездных билетов, позволяющих в рамках одной поездки с их использованием совершать пересадку между различными видами транспорта общего пользования на территории города Москвы, со скидкой, предоставляемой в соответствии с настоящим постановлением (далее - проездные билеты).

2. Взаиморасчеты при осуществлении перевозок с использованием проездных билетов между перевозчиками осуществляются на основании заключаемого между ними соглашения.

3. При взаиморасчетах при осуществлении перевозок на территории города Москвы применяются следующие правила:

3.1. Стоимость проездных билетов на одну поездку распределяется в равных долях между перевозчиками, у которых пассажир осуществлял проходы в рамках одной поездки независимо от дальности поездки, осуществленной каждым из перевозчиков.

3.2. Стоимость проездных билетов без лимита поездок распределяется между перевозчиками пропорционально числу проходов, совершенных пассажирами при использовании этих проездных билетов.

3.3. Стоимость проездных билетов с лимитом поездок распределяется между перевозчиками пропорционально числу поездок, совершенных пассажирами при использовании этих проездных билетов, при этом стоимость поездок, в рамках которых пассажир осуществлял проходы у нескольких перевозчиков, распределяется между перевозчиками в равных долях.

4. При осуществлении перевозок одновременно на территории города Москвы и Московской области перевозчикам, осуществляющим перевозки на участках межсубъектных

маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области, распределяется в пределах стоимости билета в полном объеме стоимость поездок, установленная в соответствии с настоящим постановлением за проезд на указанных участках.

В случае наличия оставшейся части стоимости проездного билета оставшаяся часть стоимости проездного билета распределяется между перевозчиками пропорционально числу поездок на территории города Москвы, при осуществлении которых пассажир совершал проходы у перевозчика.

5. Методика взаиморасчетов между перевозчиками, осуществляющими перевозки пассажиров транспортом общего пользования в городском сообщении на территории города Москвы, включая Московский метрополитен, и перевозчиками, осуществляющими перевозки на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении на участках межсубъектных маршрутов регулярных перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на Московских центральных диаметрах на территории Москвы и Московской области, утверждается уполномоченным органом исполнительной власти города Москвы, осуществляющим функции по реализации государственной политики и осуществлению управления в сфере транспорта по согласованию с уполномоченным органом исполнительной власти города Москвы, осуществляющим функции в области государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) организаций.

Приложение 7  
к постановлению Правительства  
Москвы  
от 15 декабря 2015 г. N 880-ПП

**УЧАСТКИ  
МЕЖСУБЪЕКТНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ  
НА МОСКОВСКИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРАХ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКВЫ**

Список изменяющих документов  
(введены постановлением Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

1. "Сетунь" - "Марк"; "Марк" - "Сетунь".
2. "Волоколамская" - "Остафьево"; "Остафьево" - "Волоколамская".

Приложение 8

---

к постановлению Правительства  
Москвы  
от 15 декабря 2015 г. N 880-ПП

**УЧАСТКИ  
МЕЖСУБЪЕКТНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ  
НА МОСКОВСКИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРАХ НА ТЕРРИТОРИИ МОСКВЫ  
И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Список изменяющих документов  
(введены постановлением Правительства Москвы от 15.11.2019 N 1501-ПП)

1. "Одинцово" - "Лобня"; "Лобня" - "Одинцово".
  2. "Подольск" - "Нахабино"; "Нахабино" - "Подольск".
-